

# 我们将与大家一起携手改善戴维斯市的 公交服务！

戴维斯市正在致力于更新其短途公交计划，以便为公交服务和投资的优先次序及方式提供指导。了解有关该计划的更多信息，并分享您的意见与反馈！



asucd CITY OF DAVIS  
**UNITRANS**



戴维斯  
社区  
公交公司

## 戴维斯市短途公交计划

短途公交计划（公交计划）是未来五至十年改善公交服务的线路图。该计划的重点是通过分析当前的 Unitrans 和戴维斯社区公交公司（DCT）的车队、成本、资金、线路、时间表、公交车站和其他公交设施，改善 Unitrans 和 DCT 的运营质量，为您提供更优质的服务。任何公交机构拟获得联邦资金和《州交通发展法》资金，均需要这项计划，而这两项资金均为戴维斯市当地公交的重要资金来源。



纪念联合运输中心的 Unitrans 巴士

## 戴维斯市运营的公交服务

Unitrans 在戴维斯市内及往返加州大学戴维斯分校普通公共巴士服务，按固定线路与时间表为我们社区内的大多数抵达站点提供服务。DCT 根据《美国残疾人法》（ADA）为无法乘坐固定线路巴士的残疾人提供补充性的辅助公交服务。可通过 YoloBus、Solano Express、Causeway Connection 和 Amtrak 往返戴维斯。

## 戴维斯市公交现状（2023 年数据）

### Unitrans

- Unitrans 车队共有 52 辆公交车巴士。
- Unitrans 每年运送乘客 347.9 万人次。
- Unitrans 设有 19 条公交线路。Unitrans 的所有乘客中，逾五分之一乘坐 V 线路。
- 公交系统的性能通常以每小时乘客人数进行衡量。Unitrans 每营收小时的乘客量为 47.2 人次，与加州其他公交系统相比表现出色。
- Unitrans 平均每个班次运送 30 名乘客。

### 戴维斯社区公交

- 戴维斯社区公交公司客运车队共有 4 辆巴士。
- 戴维斯社区公交公司每年运送 14,936 人次，平均每营收小时 2.9 人次。
- 戴维斯社区公交公司每个班次的平均行程为 3.9 英里。
- 80% 的班次准点运行。
- 每个班次的平均运营成本为 67.75 美元。

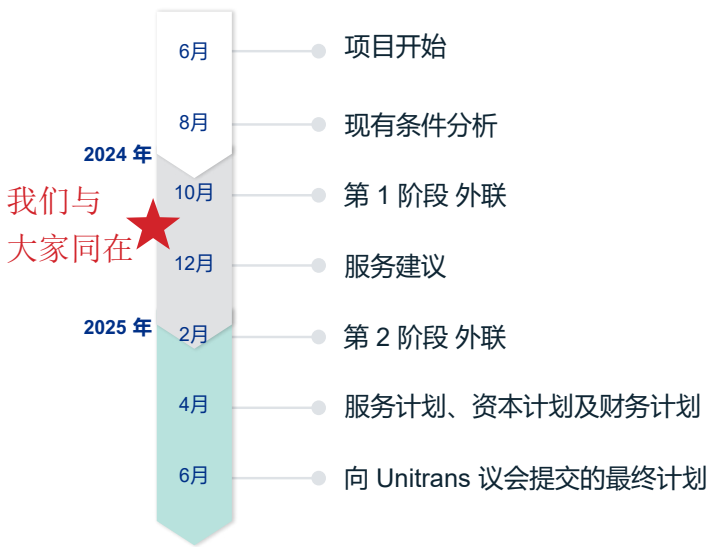


一名乘客使用升降机登上戴维斯社区公交巴士



## 公交计划时间表

规划流程于 2024 年 6 月启动，预计于 2025 年 7 月完成。



## 公交计划成果

公交计划完成后，Unitrans（加州大学戴维斯分校）和戴维斯市可能会将调查结果和各项建议用于规划未来的巴士线路、服务调整、时间表变动、车辆采购、票价、换乘地点、运营费用、收入预测以及其他举措。

## 参与规划流程！

利益相关方与公众献计献策，将有助于制定计划中的各项建议，因此，社区分享见解、群策群力非常有益。请参与我们的调查，并在今年参与我们的快闪活动。我们明年还将举办公众开放日。

请在我们的交互地图上分享您的意见。大家可提出改善建议，鼓励大家多骑自行车。  
请访问 [bit.ly/DavisSRTPmap](https://bit.ly/DavisSRTPmap) 或 扫描二维码>>



参与调查便有机会赢取礼品卡。我们期待居民、乘客和非乘客在内的所有群体都能提供意见和建议。  
请访问 [bit.ly/DavisSRTPzh](https://bit.ly/DavisSRTPzh) 或 扫描二维码>>



## 是否想了解更多关于公交计划的信息？

请访问项目网页  
[bit.ly/DavisSRTPweb](https://bit.ly/DavisSRTPweb) 或  
扫描二维码>>



## 订阅项目最新资讯

访问  
[bit.ly/DavisSRTPsubscribe](https://bit.ly/DavisSRTPsubscribe) 或  
扫描二维码>>



亦可通过下列方式联系我们：  
530-747-5846  
[TransitPlan@cityofdavis.org](mailto:TransitPlan@cityofdavis.org)

